

**Inwestor:**Urząd Gminy w Raszynie  
ul. Szkolna 2a,  
05-090 Raszyn

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla potrzeb przebudowy Ul. Łagodnej

**Inwestycja:****Przebudowa ul. Łagodnej****Adres:**

Raszyn, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie

**Zarządca drogi:**

Urząd Gminy w Raszynie

**Zarządzający ruchem:**

Starosta Powiatu Pruszkowskiego

**Nr. działki:**1410, 1458, 1454, 1433, 1432, 1434/1, 435/5, 1392/1, 1392/2, 1394, 1439,  
1441,

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Opracował	Inż. Łukasz Janowski		

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**CZEŚĆ OPISOWA**

str. 2

1.	Podstawa opracowania	str. 3
2.	Zakres opracowania	str. 4
3.	Stan istniejący	str. 4
4.	Założenia projektowe	str. 5
4.1.	Opis organizacji ruchu	str. 5
4.2.	Oznakowanie pionowe	str. 5
4.3.	Oznakowanie poziome	str. 6
5.	Zalecenia wykonawcze	str. 6
6.	Przewidziany termin realizacji	str. 6
7.	Zestawienie znaków	str. 7

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	str. 8
Rys. nr 2.	Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500	str. 9

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu,
- załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.):
  - Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

## **2.ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Łagodnej.

Ulica Łagodna jest drogą lokalną, zapewniającą dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji. Projektowana droga przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej z wytyczonymi zjazdami.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie konstrukcji nawierzchni od pikietażu 0+0,00 do 0+256,09, licząc od skrzyżowania z ul. Przesmyk do skrzyżowania z ul. 19-go Kwietnia. Przyjęto przekrój jezdni o szerokości zmiennej od 4,9m do 5,8m, z dodatkowymi przewężeniami ze względu na występujące w pasie drogowym słupy. Rozbieżności w wielkościach zaprojektowanych promieni łuków na skrzyżowaniach z promieniami normatywnymi wynikają z małej szerokości pasa drogowego.

## **3.STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie ul. Łagodna jest drogą lokalną o zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej(z wyjątkiem krótkiego odcinka wykonanego z kostki betonowej).

W pasie drogi brak jest wydzielonego chodnika, ruch pieszy odbywa się całą szerokością jezdni.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- gazociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa na odcinku od 0+187,50 do 256,09
- wodociąg
- kable telekomunikacyjne i elektroenergetyczne

Jako uzbrojenie naziemne występują:

- linia energetyczna
- linia telekomunikacyjna

## **4.ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

### **4.1 Opis organizacji ruchu.**

Projekt przewiduje na obszarze objętym opracowaniem uzupełnienie oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowań z ul Przesmyk i ul. 19-go Kwietnia. Ponadto wprowadzone zostaną progi zwalniające wraz z oznakowaniem co powinno znacznie poprawić bezpieczeństwo na projektowanej drodze.

### **4.2 Oznakowanie pionowe**

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie znaków pionowych małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości minimum 2,20 m. Dla znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową klasy 1.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „*Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach*”.

### **4.3 Oznakowanie poziome**

Projektowane progi zwalniające oprócz znaków P-25, dla lepszej widoczności zostały oznakowane elementami odblaskowymi.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.

### **5.ZALECENIA WYKONAWCZE**

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi, ulicy uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami bhp oraz egzekwować ich przestrzeganie.

Należy zapewnić stały nadzór nad stanem oznakowania w trakcie realizacji robót.

### **6.PRZEWIDZIANY TERMIN REALIZACJI**

Rok 2009

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW ORGANIZACJI RUCHU  
PO PRZEBUDOWIE UL. ŁAGODNEJ**

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Symbol znaku	Ilość sztuk	Rodzaj znaku	Uwagi
A-7	2	Mały	
A-11a	4	Mały	
B-33	4	Mały	
D-1	4	Mały	
	1	Mały	Istniejący
T-1	4	Mały	20km/h
T-2	1	Mały	0,1km
T-3	1	Mały	
Punktowe elementy odblaskowe	20	190x250	Biały

**Uwaga:**

Dla znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową klasy 1 z wyjątkiem znaków A-7 i D-6 należy zastosować folię odblaskową klasy 2.

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

**a) poprzeczne**

Symbol znaku	Długość [mb]	Norma [m <sup>2</sup> /mb]	Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]
P-25	20	0,232m <sup>2</sup> /mb	4,64